

MECCANICO SÌ, MA CON PRUDENZA!

Quella di Meccanico è una specialità che richiede talento e una particolare predisposizione: al genio, all'istinto, all'abilità innati degli E/G devono unirsi teoria e pratica, studio e applicazione concreta.

Dai principi fisici della meccanica, ai concetti di funzionamento di un motore, passando per punti e leve o alle leggi su pressione, combustione, attrito e questi sono solo degli esempi.

Questa è una delle Specialità che richiama ogni E/G alla SICUREZZA.

Meccanico sì, ma con prudenza, sempre!

di Picchio Volenteroso

SCOUT E MOTORI...



Tenete sempre a portata di mano il libretto di uso e manutenzione. Posizionate il veicolo su di un piano e issate lo scooter sul cavalletto centrale.



Olio Motore

Motore 4 Tempi

Il livello va controllato ogni 1000 km a motore spento da almeno 20 minuti. Tirate l'asta, pulitela con un fazzolettino, reinsertetela a fondo e ritiratela fuori. Negli scooter l'asta va svitata, pulita, riavvitata, risvitata. Il livello deve stare sulla tacca MAX. Negli scooter la differenza tra MIN e MAX è 200 cm³ di olio (un bicchiere), nei quadricicli è circa 400 cm³. Sostituite olio e filtro ogni 4000 km. L'olio vecchio è inquinante, non va buttato ma va consegnato insieme con il filtro al Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati per lo smaltimento o consegnato al vostro meccanico di fiducia. Per la scelta dell'olio seguite le specifiche (SAE, API, ACEA, JASO) scritte sul libretto di uso e manutenzione.

La marca dell'olio NON È UNA SPECIFICA.

Motore 2 Tempi

Qui la manutenzione è molto ridotta. Usate sempre olio sintetico 2T per la miscela (specifica JASO FC o FD oppure ISO L EGC o EGD) e portatevi sempre una candela di ricambio.

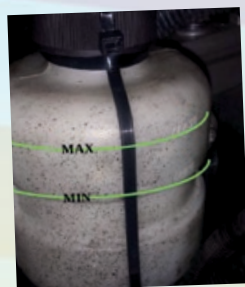
Liquido di Raffreddamento

Il controllo va eseguito a motore freddo, spento da almeno un'ora.

A freddo, il livello deve essere compreso tra MIN e MAX. Per gli scooter la vaschetta d'espansione si trova nello scudo anteriore e il livello, a freddo, deve stare 3 cm sotto il tappo.

I liquidi sono di due colori, ROSA e BLU-VERDE. NON MISCHIATE I COLORI quindi usate il liquido dello stesso colore di quello già presente nella vaschetta. Non usate l'acqua di rubinetto.

Il liquido Blu-Verde va sostituito ogni tre-quattro anni.



Per la consulenza tecnica sugli scooter si ringrazia Massimo Ferlito dell'officina Ferlito Acireale. Per la consulenza tecnica sui quadricicli si ringrazia Claudio Di Carlo dell'officina Di Carlo di Acireale.

di Francesco Nicolosi

GIRA LA RUOTA... DEL QUADRICICLO



Fermatevi il prima possibile in una zona piana che vi consenta di operare in condizioni di sicurezza evitando di essere travolti dagli altri veicoli.

- Prima di scendere dal veicolo, inserite il freno a mano, azionate le quattro frecce e indossate il gilet di sicurezza.

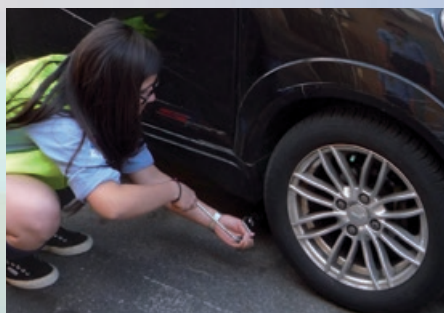
- Se siete fuori dal centro abitato, prendete il triangolo e posizionatelo a 50m (100 passi) di distanza dietro il veicolo.

- Tirate fuori il cric, la chiave per i bulloni delle ruote e la ruota di scorta.

- Allentate i bulloni di MEZZO GIRO (NON DI PIÙ).



- Inserite il cric sotto il veicolo. Il cric deve toccare sul telaio e non sui pannelli di plastica (vedi libretto di uso e manutenzione).



di Francesco Nicolosi

- Sollevare l'auto in modo che la ruota forata non tocchi più terra. Svitare completamente i bulloni e rimuovere la ruota.



- Posizionare la ruota di scorta sul mozzo e inserire tutti i bulloni.

- Date un primo serraggio a mano seguendo l'ordine indicato in figura.



- Abbassate il veicolo e togliete il cric.
- Serrate i bulloni al massimo.
- Riponete il cric, la chiave e la ruota forata nel cofano.
- Rimuovete il triangolo e rimettetelo nel cofano.



Si ringrazia lo Staff dei Reparti Robin Hood e Fior di Ginestra dell'Acireale 5 per la collaborazione. Si ringrazia Luca Grasso (Sq. Aquile - Rep. Robin Hood - Acireale 5) per aver messo a disposizione l'auto e per la sua collaborazione alla riuscita dell'articolo.

Si ringrazia Sara Cultraro (Sq. Delfini - Rep. Fior di Ginestra - Acireale 5) per la sua collaborazione alla riuscita dell'articolo.